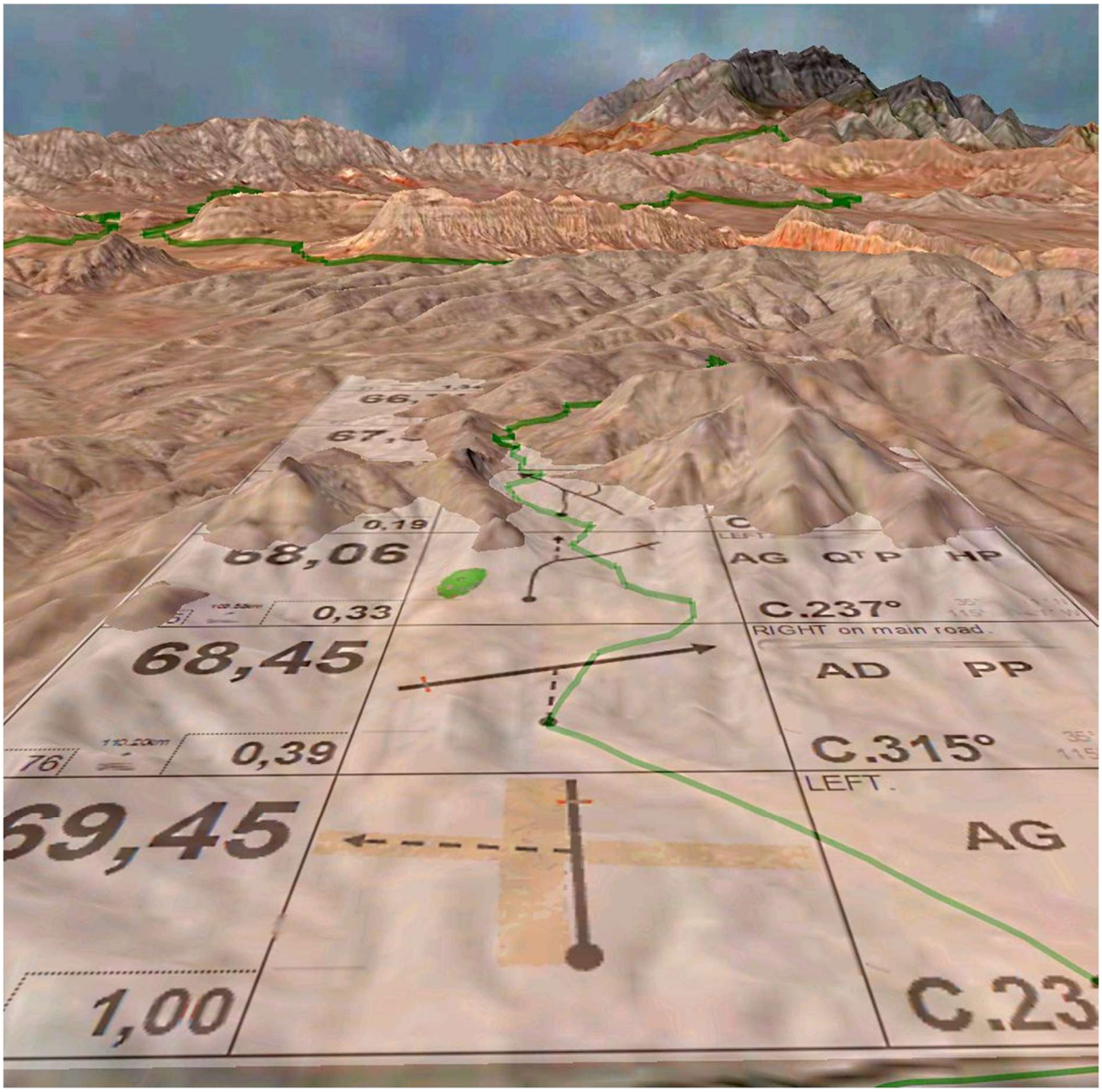


PROVA D'ORIENTACIÓ FOTOGRÀFICA 4x4

VALLE BOADA VB AUTOCARROCERÍAS
REVISIÓN VISUAL PRE-ITV
Y SERVICIOS ITV GRATUITOS
Tel. 977 22 00 44
Calle Smith, 32 - 43005 TARRAGONA
autocarroceriasvalleboada@hotmail.com

TALLERS ALTET
MAQUINÀRIA AGRÍCOLA
ISIDRE ALTET RIERA • N.I.F.: 39681160-L
Via Països Catalans, 25
Telf. 977 66 04 65
43700 EL VENDRELL (Tarragona)

REGLAMENTO GENERAL

0 – INTRODUCCION

La orientación es un deporte aventura de los más completos y divertidos debido a las múltiples actividades que lo componen, conducir, andar, conocer nuestros paisajes y nuestra naturaleza, dominar la cartografía y la orientación mediante brújula o GPS.

Las rutas y las dificultades os las marcáis vosotros mismos teniendo que observar muy atentamente la orografía del terreno para encontrar los mejores trazados, siendo además, una forma fantástica de conocer nuestras montañas, ríos y valles.

Esta actividad no es ninguna carrera, no influyendo para nada el tiempo y la velocidad. Se trata de poner a prueba nuestra habilidad en la conducción de nuestro vehículo, manejo de la cartografía y orientación por medio de brújula o GPS.

Todo participante se compromete a respetar la naturaleza, no saliendo de los caminos establecidos, no circulando campo a través y no arrojando NADA fuera del vehículo.

Como se circula por caminos abiertos al tráfico rodado tened especial atención y respeto a otras personas y vehículos que encontremos tales como agricultores, cazadores, ciclistas y excursionistas, dándoles a todos ellos prioridad en todo momento.

Obligatoriedad de respetar el código circulación, sobre todo recordando la velocidad máxima en caminos, carreteras secundarias y paso por poblaciones.

Al no tratarse de ningún tipo de competición la organización no está obligada a contratar ningún tipo de seguro siendo de los participantes la total responsabilidad de los daños hechos y reclamaciones derivadas por su participación.

DEFINICION DE LAS PRUEBAS.

La prueba de Navegación y Orientación tiene como objetivo encontrar, con ayuda de GPS y cartografía, unos puntos concretos (waypoints).

El equipo participante tiene las coordenadas de los waypoints y una foto por cada uno de ellos, que le permite identificar el objeto buscado. Para atestiguar que el participante ha encontrado el waypoint, debe hacerse una foto lo más fiel a la original donde aparezca claramente el objeto buscado, el coche del participante .en el mismo sentido de dirección que en la fotografía. La única comprobación de que un equipo ha accedido a un waypoint puntuable es la fotografía que debe aportar.

Cada waypoint tiene una puntuación diferente, puntos otorgados en función a factores que determina la organización, tales como dificultad de acceso, distancia, obligatoriedad, etc. Esta puntuación es notificada a los participantes, en el momento de la entrega de la documentación. Se dispone de un tiempo, determinado por la organización y comunicado a los participantes, para la realización de la prueba.

Todos los waypoints se encontrarán a pié de pista o camino, de forma que en ningún momento los vehículos tienen que acceder campo a través.

Al final de la etapa, el participante debe de entregar a la organización las fotos de la forma mas

clara posible.

La validez de las fotos entregadas la determinará el jurado dispuesto a tal efecto. En caso de reclamación de algún equipo, será el organizador quien determine su validez definitiva.

La clasificación se establece de acuerdo a la suma de los puntos obtenidos, por cada waypoint correctamente encontrado y fotografiado.

1.- FUNCIONAMIENTO DE LA PRUEBA.

Antes de la salida de la prueba, se procederá a un “briefing” o notificación general, en donde se explicarán los detalles concretos de la prueba. Al menos un participante de cada equipo debe estar presente en este briefing. La no presencia significará una penalización.

En esta notificación se entregará a los concursantes la documentación necesaria para la prueba: fotos y coordenadas, Carnet de Ruta, etc.

Cada equipo participante recibirá un Libro de Ruta que tendrá la lista de fotos de los waypoints de la prueba, más la puntuación de cada uno de ellos. Además tendrá información sobre controles de paso obligatorios y restricciones o prohibiciones.

A cada equipo se le entregará un Carnet de Ruta, que tendrán que enseñar a los comisarios cada vez que estos lo pidan. El equipo es el único responsable de su Carnet de Ruta. Toda rectificación o modificación del Carnet de Ruta, a menos que haya sido hecha por un controlador, significará penalización.

La Organización designará Controles de Paso, CPOs, de paso obligatorios, en una franja de tiempo estipulada, que serán debidamente notificados con sus coordenadas correspondientes, en el Carnet de Ruta y en el Libro de Ruta.

Cuando el equipo llegue a un CPO, deberán entregar el Carnet de Ruta al controlador de la prueba que esté en dicho CPO. Este, después de las anotaciones pertinentes, devolverá el Carnet a los participantes, para que continúen la prueba.

El punto de llegada será notificado a los equipos participantes mediante sus coordenadas, en el Carnet de Ruta y Libro de Ruta.

La organización asignará una franja de tiempo para la llegada. Ningún equipo podrá llegar antes del horario mínimo de llegada. Si el equipo llega pasado el horario máximo de llegada, se aplicará la correspondiente penalización.

A la llegada, el equipo entrega al comisario correspondiente el Carnet de Ruta y un Libro de Ruta. Tanto en los CPOs de paso obligado como en la llegada, es obligatorio que se presente el equipo completo. El tiempo de acceso al CPO o llegada se tomará como el tiempo del coche del equipo.

El control de llegada permanecerá abierto 30 minutos más después de la hora máxima teórica de llegada. Si en este tiempo hubiesen llegado todos los participantes, el control de llegada se cierra, y si no es así, se cerrará una vez transcurridos los dichos 30 minutos.

2.- PENALIZACIONES.

- No pasar por el CPO obligatorio o hacerlo una vez cerrado el control de paso: ___ puntos
- Llegada a meta después del tiempo máximo de llegada: ___ puntos por minuto o fracción.
- Si un equipo llega a meta después de que se ha cerrado el control de llegada, sumará cero puntos en la prueba del dia.

□□**Si un equipo infringe cualquier norma de conducción en medio natural, será excluido de la prueba.**
□□No presencia de al menos un componente del equipo en el briefing de salida: ___ puntos
□□Pérdida del Carnet de Ruta:. ___ puntos
□□Modificación o tachadura en el Carnet de Ruta: _ puntos

31 T 4560318 N 367190 E **10 puntos**

31 T 4561078 N 358308 E **10 puntos**

31 T 4563461 N 350233 E **10 puntos**

31 T 4562992 N 338689 E **15 puntos**

31 T 4556274 N 359774 E **10 puntos**

31 T 4554956 N 358997 E **5 puntos**

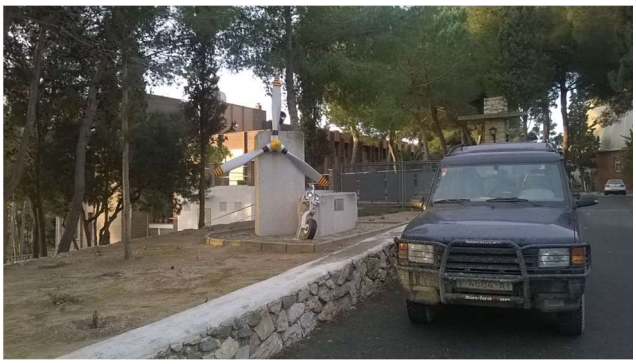
31 T 4557545 N 362575 E **15 puntos**

31 T 4556817 N 346527 E **10 puntos**

31 T 4555487 N 360397 E **10 puntos**

31 T 4555146 N 356241 E **15 puntos**

31 T 4561412 N 355906 E **15 puntos**



31 T 4555458 N 355137 E **5 puntos**

31 T 4555640 N 355563 E **10 puntos**

31 T 4556651 N 344389 E **5 puntos**

31 T 4552630 N 351167 E **10 puntos**

31 T 4555915 N 356327 E **15 puntos**

31 T 4546751 N 346347 E **5 puntos**

31 T 4556847 N 358892 E **5 puntos**

31 T 4561704 N 360097 E **15 puntos**

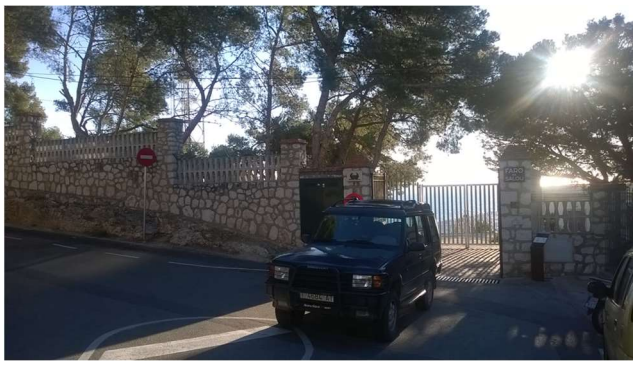
31 T 4557729 N 351897 E **5 puntos**

31 T 4556448 N 353444 E **15 puntos**

31 T 4557163 N 353072 E **15 puntos**

31 T 4560642 N 363551 E **5 puntos**

31 T 4557731 N 351153 E **5 puntos**



31 T 4546796 N 346450 E **5 puntos**

31 T 4561077 N 358308 E **5 puntos**

31 T 4550953 N 347927 E **5 puntos**

31 T 4552847 N 348783 E **10 puntos**

31 T 4556244 N 357506 E **10 puntos**

31 T 4557290 N 346457 E **10 puntos**

31 T 4555981 N 356698 E **10 puntos**

31 T 4564404 N 346323 E **5 puntos**

31 T 4559674 N 365049 E **5 puntos**	31 T 4559403 N 366071 E **5 puntos**