

# Club Tortugatt

## Ruta con CAT 4x4 9/7/2006 (18 fotos)

Después de una mañana de limpieza de playa junto al colectivo CAT 4x4, realizamos una rutilla por el municipio de Tarragona, la idea era estar a las 15 horas en el Bufete de la cercana población de Altafulla.

Eran las 12,30 cuando acabo el acto de la limpieza (Haz clic [AQUÍ](#)), nos dirigimos por caminos hasta las cercanías la futura estación del AVE, allí entramos a un antiguo y poco conocido trazado ferroviario abandonado, solo entrar en el encontramos un túnel de varios Km, sin vías y totalmente encharcado.



A la salida del túnel encontramos lo que no se esperaban, las vías del tren, se debía circular con precaución por los raíles que tienen una parte cortante y los tornillos donde van sujetos, aparte se debe ir vigilando que no toquen a los diferenciales, fue divertido que alguno de los participantes midió la anchura para compararla con el ancho de ejes de los coches con la idea de circular encima de los raíles, como si de un tren se tratara.

Circulamos varios Km por los raíles, teníamos que ir saltando de izquierda a derecha de los raíles, la vegetación los va cubriendo, desde hacia mucho tiempo nadie debía haber pasado por allí, fue muy curioso.



Dejamos las vías y seguimos ruta por Bosques de Tarragona dirigiéndonos al antiguo Campamento Militar de Mas de Enric, antes de llegar allí un pinchazo hizo que nos detuviéramos en unas antiguas masías abandonadas, el personal aprovecho para estirar las piernas, aunque el calor era agobiante.



Hicimos otra parada en la abandonada pista americana de Mas de Enric, bueno lo que queda de ella, para seguir la tónica de lo que habíamos vivido en la Playa del Milagro, lo encontramos lleno de escombros.





El puente cortado puso en marcha la imaginación de algunos, incluso alguien hablo de saltarlo con el coche, pero al final nada de nada.





Bien, para dar algo de color a la corta excursión y antes de ir a comer, decidimos descender por unas bonitas trialeras.





Segundo pinchazo del día en el Discovery de Antoni, eran casi las 15 horas por lo que decidimos salir al asfalto y dirigirnos directamente al restaurante.

Fue un día completo, limpieza a primera hora y ruta para terminar, lo mas importante es que todos tenemos algo en común, nuestro amor por la naturaleza, aun que... a veces se nos presente con la cara sucia.



Fulletortuga - 2006