

Curso conducción circuito Constanti 15/11/2003

El día 15 de noviembre, realizamos un curso de conducción de nivel bajo/medio en el circuito de Constanti. A la 9 horas empezamos, con la entrega del libro del curso, el cual fue el punto de partida para la clase teórica, después pudimos ver y tocar todo el material de desatasco básico para llevar en los vehículos en excursiones y salidas.



Después del "rollo", un buen almuerzo en el Restaurant El Caliu y de allí al circuito, para empezar con las practicas de conducción y uso del material que antes habíamos visto en teoría.



En primer lugar, empezamos con los dubis o cruce de puentes, los cuales los pasamos con y sin inercia, con arranque y paro y hasta con atascos provocados, todos los vehículos los pasaron.

Empezamos con dubis con lateral en llano, podéis ver después de unas instrucciones básicas, como los pasaron sin ningún problema.



Montse



Salvador



Jordi



Marc



Javier

Después pasamos a los atascos provocados, en las siguientes imágenes podéis ver a Montse, atascando su Freelander, que por cierto pudimos comprobar que nada tiene que envidiar a los 4x4 puros y duros, y eso con falta de reductora, pues Montse realizó todas las zonas sin quedarse atrás



Paco tampoco se quedo atrás atascando su suzuki y cuando lo atasco, lo atasco de verdad, quedo tan atascado que cuando tire con la esliga con el sistema del tiron, arranque el gancho del chasis y hasta el soporte de la barra estabilizadora, quedando esta colgando. La sorpresa de Paco fue, cuando vio que sin estabilizadora el coche salía solo del atasco, sin ayuda de nadie.

Nota de Fulletoruga (no lo digáis a nadie) y... pssssss. pero Paco ya no vuelve a montar la estabilizadora si no que solo para pasar la ITV, y yo en el Wrangler teneis que saber que no la llevo nunca, pero ¡¡¡OJO!!!, son coches con suspensión por ballestas.





Después siguió la zona de inclinaciones laterales, la cual tiene un grado de inclinación progresiva, pero para el curso no pasamos de 35 grados, al final de la zona sigue un ángulo ventral y unas zanjas en diagonal.





La segunda zona con inclinaciones se complicaba, el acceso a la zona es con visibilidad nula, con la guía sola de un compañero y con una rampa en subida con arranque en inclinación, en las siguientes fotos podéis ver a Montse con el Freelander en el inicio de zona.



Salvador con su Nissan, probando la zona y... superándola sin problemas.



El benjamín del curso, Javier que con sus quince años, demostró un valor y una madurez en su conducción, que muchos "con carnet" no tienen, subiendo el pequeño Suzuki a lugares que otros vehículos con muchos caballos, no llegaron.



El ultimo en probar la zona fue Marc, que con otro Suzuki tambien realizo todas las pruebas del circuito.



Rampas en bajada:

Salvador, fue otro de los participantes en el curso que llevaba un coche de serie, un Nissan Terrano II largo, con ruedas de carretera y se lo paso "pipa", el único problema es cuando sus ruedas encontraban la arcilla del circuito, por lo demás afronto todos los obstáculos sin ningún problema.



Montse con su Freelander no tuvo ningún problema en las rampas en bajada, pues su vehículo tiene un control de bajadas que es "una pasada", la acompañe en las bajadas y os puedo decir que el control electrónico es co....j....nudo.



Marc en bajada, cogio el tranquillo rápidamente.



Salvador con su Nissan en las bajadas, comprobó como los demás participantes, que con la retención del motor se puede bajar toda clase de obstáculos, despreocupándose de la longitud del vehiculo.



Xavi, el benjamín cogio rápidamente el truquillo de las bajadas, incluso disfrutando con ellas.



Después de la bajar varias veces la rampa media, Montse se atrevió con la rampa difícil, los resultados en las siguientes fotos.



En las rampas en subida, las cosas se complican, pues al parar en rampa todos ponían el pie en el embrague, pero con practica se soluciono todo.



Jordi, con su Mercedes se atrevió a subir las rampas desde el barro, cosa nada fácil, pues la adherencia era muy baja.



Las inclinaciones en curva las hicimos en el "ocho", aquí podéis ver a Montse, Salvador y a Javier, en bonitas posturitas.





Ya solo quedaba probar lo aprendido y el circuito quedo libre, para que todos circularan libremente.



Fulletortuga - 2003